

Ключевыми компонентами данной системы являются модели и методики, основанные на применении комплекса критериев оценки (максиминных, максимальных, минимаксных) эффективности принимаемых инновационных решений.

Организационная структура системы принятия инновационных решений на промышленном предприятии разработана на основании потенциала предприятия к инновационной деятельности.

В основе анализа эффективности инновационных проектов, как и в случае и инвестициями, лежит оценка стоимости проекта.

МОДЕЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ В ПРОМЫШЛЕННЫХ РАЙОНАХ ГОРОДОВ

О. А. Тузенко, канд. техн. наук, доцент ГБУЗ «ПГТУ»,
К. В. Холодова, ст. гр. ВТ-09-М

В настоящее время одной из наиболее востребованных проблем при движении транспорта по городским автомагистралям выступает проблема загруженности дорог. Это связано с ростом количества транспортных потоков и увеличением количества транспортных единиц. Так же одной из проблем загруженности дорог является то, что груз можно перевозить только по определенным маршрутам, в связи с чем, возникает необходимость моделирования реальной ситуации транспортных потоков.

Особенность транспортной системы перевозки зерновых культур состоит в сезонности работы. В результате исследований было выявлено, что наименее загруженные дороги – в зимний период года. Это объясняется тем, что в этот сезон нет посевов и сборов зерна, а также выезды отдыхающих за пределы города сводятся к минимуму. В связи с этим, для обеспечения равномерного потока движения в промышленных района городов целесообразно распределение движения грузового транспорта во времени.

Было проведено исследование загруженности дорог в определенный период сезонности и времени, которое показало необходимость создания программного обеспечения (ПО), позволяющего координировать транспортный поток на основной транспортной магистрали города. Разработанное ПО предоставляет информацию клиенту о загруженности дорог в любой период времени, а также дает предприятию-перевозчику право выбора времени погрузки. Таким образом, происходит урегулирование транспортного движения в промышленных районах городов, что позволит достичь максимально возможную пропускную способность, а также уменьшит

количество пробок на дорогах и сократит время в пути для всех автомобилей. Предложенный программный продукт существенно снизит затраты на перевозку грузов, а также позволит сформировать расписание маршрутов погрузки фур зерном, что поможет избежать очередей, а также упорядочит дорожное движение на транспортной сети города.

В перспективах является усовершенствование приложения для полной автоматизации и контроля транспортных потоков.

РАЗРАБОТКА РАСПРЕДЕЛЕННОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ НА ОСНОВЕ ОБЛАЧНЫХ СЛУЖБ

С. А. Попов, ст. гр ВТ-09

Использование «облачных» технологий в современных условиях является качественно новым, набирающим все большую популярность, подходом к разработке приложений. Это обстоятельство можно объяснить достаточно просто – наконец-то появляется решение, позволяющее существенно сократить затраты на ИТ-услуги, по-новому взглянуть на весь процесс создания программного обеспечения, отказаться от высоких входных инвестиций в инфраструктуру и ее последующего поддержания, а также решить проблемы быстрого развертывания приложений.

Несмотря на все преимущества и достоинства использования облачных сервисов, эта технология до сих пор не получила достаточно широкого распространения среди разработчиков. Основной проблемой является то обстоятельство, что разработка программ с помощью «облака» до сих пор вызывает огромное количество трудностей, как у молодых, так и у достаточно опытных программистов. Поэтому основной целью данной научной работы будет построение современной информационной системы, основой работы которой будет являться «облачная» платформа.

Облачные вычисления — это такой подход к размещению, предоставлению и потреблению приложений и компьютерных ресурсов, при котором приложения и ресурсы становятся доступны через Интернет в виде сервисов, потребляемых на различных платформах и устройствах. Оплата таких сервисов осуществляется по их фактическому использованию. Говоря про «облачные» платформы и предоставляемые ими сервисы, обычно употребляют словосочетание «...как сервис». Можно выделить следующие основные сервисы, предоставляемые облачными платформами: инфраструктура (аппаратные ресурсы) как сервис (IaaS), платформа (операционная